



CENTRE SCOLAIRE SAINTE-JULIENNE

TA 1 - Le cahier des charges

Exercices Projet - Énoncés

Mise en situation

Ton ami et toi avez décidé de mener à bien un projet mais lequel? Vous explorez plusieurs pistes suivant diverses thématiques.

Objets d'apprentissage

Appliquer	Transférer
<ul style="list-style-type: none">• Vérifier la mise en œuvre d'un cahier des charges d'un projet:<ul style="list-style-type: none">- l'objectif final;- les objectifs opérationnels;- les ressources humaines;- les ressources matérielles;- la planification;- la distribution des tâches;- l'état d'avancement du projet.• Conserver des traces de la mise en œuvre d'un cahier des charges.	<ul style="list-style-type: none">• Compléter le canevas d'un cahier des charges sur la base d'un projet à mener.
Connaître	
<ul style="list-style-type: none">• Décrire les phases et les composantes d'un cahier des charges d'un projet, dont le contexte, les objectifs, le cadre (public cible, limites, délais), les ressources documentaires, humaines et matérielles.	

Tâches à accomplir

1. Etablir le cahier de charges des énoncés proposés.
2. Envoyer la solution informatisée au professeur.

Ex 1 – La bourse du vin

Après authentification, un client peut commander des vins par internet à la bourse du vin. Lors d'une commande il peut choisir différents types de vin. Le nombre de bouteilles de chaque type doit être un multiple de 6. Si la commande contient au minimum 24 bouteilles, la livraison à domicile est gratuite. Sinon, un supplément doit être payé pour les frais de transport. Les clients qui sont membres de la bourse du vin ont droit à une réduction de 5% sur le prix total de la commande (frais de transport exclus).

Après le calcul du prix, la commande est préparée pour envoi. Le client, quant à lui, peut continuer à faire d'autres commandes s'il le souhaite. La livraison d'une commande s'effectue seulement s'il y a suffisamment de commandes dont l'adresse de livraison se trouve dans la même région, ou si le délai depuis la commande a dépassé les 2 semaines.

Au moment de la livraison, le client peut payer par carte bancaire (VISA ou Bancontact).

Si le client est membre de la bourse du vin, il peut également choisir d'effectuer un virement de son compte bancaire avec un délai maximum d'une semaine. Après la réception du paiement par la bourse du vin, la commande est clôturée.

Si certaines bouteilles d'une commande déjà livrée sont de mauvaise qualité, le client peut toujours demander à la bourse de vin de les récupérer. Les bouteilles seront alors récupérées sur place lors d'un prochain passage du livreur, et le client sera remboursé.

Ex 2 – L'application pour smartphone

On veut Modéliser une application pour smartphones destinée aux différents « membres » du CSSJ: étudiants, enseignants, visiteurs (p.ex., anciens étudiants, futurs étudiants). L'énoncé de la fonctionnalité de cette application est décrit ci-dessous.

L'application devra fournir des informations spécifiques à chaque utilisateur, mais la fonctionnalité de l'application sera différente selon le type d'utilisateur:

- Chaque utilisateur de l'application pourra utiliser l'application comme un guide du CSSJ, indiquant sur un plan du CSSJ ou de la ville où se trouve chaque bâtiment et comment s'y rendre à partir de sa position actuelle. Un utilisateur pourra trouver dans l'annuaire une personne, un service ou un département du CSSJ, et être guidé vers celui-ci.
- Un *étudiant* aura accès à son horaire de cours, synchronisé avec son agenda, indiquant à quelle date et quelle heure il a cours, dans quelle salle et avec quel professeur. L'étudiant pourra également utiliser l'application pour consulter les valves électroniques, les fiches UAA et d'autres informations pour l'ensemble de ses cours. L'étudiant pourra demander de rencontrer le professeur. Après confirmation par le professeur, le rendez-vous sera inscrit dans les agendas des smartphones de l'étudiant et du professeur.
- Un *enseignant* aura accès aux mêmes fonctionnalités qu'un étudiant. En plus de cela, il pourra envoyer des annonces aux valves électroniques, consulter la liste des étudiants inscrits à ses cours, et envoyer des e-mails à un ou plusieurs étudiants.
- Un *visiteur* pourra utiliser l'application pour être informé, selon son profil (ancien étudiant, futur étudiant, ...) et ses centres d'intérêt, des événements spécifiques organisés par le CSSJ (par exemple, journées portes ouvertes, congrès ou séminaires, excursions...). Ces événements spécifiques seront accompagnés par l'information sur l'horaire spécifique et les locaux où les événements prendront place.

Ex 3 – Le régulateur de vitesse

Soit le fonctionnement d'un régulateur de vitesses d'une voiture de type Opel Astra présenté à la page suivante.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠ Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur assume la pleine responsabilité de sa conduite.

En cas d'utilisation des systèmes d'assistance au conducteur, toujours être attentif aux conditions de circulation.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses allant de 30 à 200 km/h. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Pour des raisons de sécurité, le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'après que vous ayez appuyé une

fois sur la pédale de frein. Une activation en première vitesse n'est pas possible.



Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Avec une boîte automatique, n'activer le régulateur de vitesse qu'en mode automatique.

Témoin 114.

Mise en marche

Appuyer sur le bouton , le témoin s'allume en blanc sur le combiné d'instruments.

Activation

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et tourner la molette sur SET/- ; la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue. Le témoin s'allume en vert. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Le régulateur de vitesse reste allumé lors du changement de rapport de vitesses.

Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir la molette sur RES/+ ou la tourner brièvement plusieurs fois sur RES/+ : la vitesse augmente en continu ou pas à pas.

En variante, accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et la mémoriser en tournant la molette sur SET/-.

Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir la molette sur SET/- ou la tourner brièvement plusieurs fois sur SET/- : la vitesse diminue en continu ou pas à pas.

Désactivation

Appuyer sur le bouton , le témoin s'allume en blanc sur le combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse est désactivé. La dernière vitesse réglée utilisée est mémorisée pour la reprise de la vitesse plus tard.

Désactivation automatique :

- vitesse du véhicule inférieure à 30 km/h ;
- vitesse du véhicule supérieure à 200 km/h ;
- actionnement de la pédale de frein ;
- actionnement de la pédale d'embrayage pendant quelques secondes ;
- levier sélecteur en position N ;

- régime moteur très bas ;
- le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control est entré en fonctionnement.

Reprise de la vitesse mémorisée

Tourner la molette sur RES/+ à une vitesse supérieure à 30 km/h. La vitesse mémorisée sera reprise.

Désactivation

Appuyer sur le bouton , le témoin s'éteint sur le combiné d'instruments. La vitesse mémorisée est effacée.

Le fait de couper le contact efface aussi la vitesse mémorisée.